



ABC.es - Madrid

Entrevías entierra 500 metros de línea férrea



AYUNTAMIENTO El alcalde, ayer en Entrevías

SARA MEDIALDEA MADRID.

Ya hay menos vías en Entrevías. Concretamente, 500 metros menos, de los más de tres kilómetros que cortan en dos este barrio madrileño, perteneciente al distrito de Puente de Vallecas. El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y su concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, inauguraron la actuación que se ha llevado a cabo en esta zona desde noviembre de 2003: 33 meses y medio de trabajo y una inversión de 33,2 millones de euros para «cerrar la herida ferroviaria» que dividía Vallecas, según el alcalde. Los vecinos de esta zona llevaban años pidiendo una solución para esta grieta -las vías del tren de la línea C-2, Madrid -Guadalajara- que estaba allí desde hace 147 años.

Aplausos y críticas

La solución pasa por el enterramiento de esos 500 metros de vía en el tramo central, a la altura de la estación de Asamblea, y la creación sobre ellas de un gran parque público de 9.000 metros cuadrados de extensión. El alcalde visitó las obras, primero en autobús y luego a pie, y recibió felicitaciones y también críticas: las de aquellos que consideran que la superficie de vías soterradas es muy poca. La misma tesis que mantienen desde el PSOE e IU. El concejal socialista Rafael Merino lo definió, en declaraciones a Ep, como «una obra para la galería, ya que no responde ni resuelve los problemas de los vecinos» y «supondrá un aumento de la circulación en ambos sentidos».